

PIET RIETVELD

(1952 - 2013)

Nació en Berkel en Rodenrijs, Holanda.

Estudió econometría en la universidad Erasmo y economía en la Vrije (VU).

Enseñó en las universidades en las que había estudiado. “A partir de 2002 dirigió el departamento de economía espacial de VU, elevándolo a una posición única en el mundo entero” (NN; 2013).

Trabajó en el Instituto internacional de análisis de sistemas aplicados, con sede en Austria, y en la Universitas Kristen Satya Wacana, de Indonesia.

¿Por qué los economistas nos acordamos de Rietveld? Porque “era un gran académico, y uno de los economistas más importantes, en el área del transporte, no sólo en Holanda sino en el mundo entero... No se circunscribía a economía del transporte, sino que también le prestaba atención a campos de estudio relacionados, como el mercado laboral, el de la vivienda, la economía del desarrollo, los modelos decisorios, etc.” (Nijkamp, 2014).

“Sus investigaciones fueron pioneras por el uso que hizo de los métodos estadísticos avanzados y los métodos econométricos... En particular, centró su atención en la valuación de la calidad y el servicio en el transporte, el desarrollo de los transportes y sus implicancias espaciales, y el mercado del transporte, a la luz de las fallas, tanto del mercado como del Estado” (Nijkamp, 2014).

Es autor de Métodos decisorios y planeamiento regional cuando existen objetivos múltiples, publicado en 1980; y ¿Es la infraestructura del transporte eficiente? Infraestructura del transporte y accesibilidad: impacto sobre la economía espacial, publicado en 1998.

Blaug, M. y Vane, H. R. (2003): Who's who in economics, Edward Elgar.

Nijkamp, P. (2014): “In memoriam Piet Rietveld”, European journal of transport and infrastructure research, 14, 1.

NN (2013): “In memoriam Piet Rietveld”, VU University Amsterdam, 1 de noviembre.