1929

CONTEXTO; Entrega N° 1.704; Abril 4, 2022

MRINAL DATTA CHAUDHURI

(1934 – 2015)

“MDP, para los amigos. Estudió con [Amartya] Sen en Shantiniketan, en el Colegio Presidencial de Calcuta y en la Escuela de Economía de Dehli (DSE), doctorándose en el MIT, bajo la tutela de Paul Anthony Samuelson, a quien consideraba el más grande economista del siglo XX” (NN, 2015). “A fines de la década de 1970 en la DSE había que estudiar mucho, pero los profesores eran todos renombrados. La atmósfera era siempre ecléctica. India estaba por perder la mochila socialista, aunque ninguno era consciente de que una era de glasnost iba a emerger” (Cherian, 2015).

Enseñó en la DSE, “inspirando a varias generaciones de estudiantes. En algún momento dirigió la entidad” (NN, 2015). “Como profesor era impactante, y como economista y asesor de gobierno, su trabajo abrió nuevas sendas... Tenía una forma peculiar de ‘humanizar la economía’, probablemente su cualidad más destacada” (Cherian, 2015).

“Lo caracterizaba el aura y la nube de humo que lo rodeaba. Cuando hablaba era ocasionalmente difícil de entender, pero siempre placentero para escuchar” (Cherian, 2015).

¿Por qué los economistas nos acordamos de Chaudhuri? Porque se especializó en economía del transporte. “Según una historia probablemente apócrifa, cuando lo consultaron para diseñar el ‘sistema mudrika’, encarado por la Corporación de Transporte de Dehli, presentó un trabajo econométrico, algo oscuro, cuya conclusión era muy simple: ‘compre más ómnibus’” (Cherian, 2015).

Cherian, D. (2015): “In memoriam. Mrinal Datta-Chaudhuri”, www.india-seminar.com

NN (2015): “Economist Mrinal Datta Chaudhuri passes away at 81”, The hindu, 20 de mayo.