

1953

CONTEXTO; Entrega N° 1.728; Setiembre 19, 2022

ELIZABETH ELLERY (RAYMOND) BAILEY

(1938 - 2022)

Nació en la ciudad de Nueva York, Estados Unidos. “Su padre fue profesor de historia medieval... Se casó con James Bailey, un profesor de ciencias de la computación, matrimonio que terminó en divorcio... Cuando no pudo encontrar una escuela adecuada para educar a su hijo físicamente discapacitado, ¡fundó una!” (C y C, 2003).

“Fue la primera mujer que recibió un doctorado en economía por la universidad Princeton” (C y C, 2003).

“Es una de las pocas economistas, hombre o mujer, que desarrolló su carrera en 3 porciones de la disciplina: negocios, políticas y economía del conocimiento” (C y C, 2003).

“Durante 17 años trabajó en los laboratorios de la empresa Bell... Recuerda con fastidio que en una reunión de trabajo, cuando un varón la vio tomando notas, preguntó si era la secretaria” (C y C, 2003).

“En 1977 el presidente James Carter la nombró miembro de la Oficina de aeronáutica civil (CAB), primera mujer en detentar dicho cargo; y en 1981 el presidente Ronald Reagan la ascendió a vicedirectora. Permaneció en la entidad hasta 1983, luego de lo cual fue decana de la Escuela de Administración de la universidad Carnegie-Mellon” (C y C, 2003).

¿Por qué los economistas nos acordamos de Bailey? “Por las oportunidades que le generó a las mujeres, dentro de la profesión... La igualdad entre los géneros, según ella, se logrará cuando deje de ser noticia si determinada acción fue implementada por un hombre o una mujer” (Langer, 2022). “Recibió el premio Carolyn Shaw Bell, otorgado por la Asociación Americana de Economía, a personas que mejoraron el estatus de la mujer dentro de la profesión económica” (C y C, 2003).

“Podría ser la primera mujer que recibiera el premio Nobel en economía” (C y C, 2003). Lamentablemente no pudo ser. Hasta ahora recibieron el codiciado galardón Elinor Claire Ostrom, en 2009, y Esther Duflo, en 2019.

“Su tesis doctoral, titulada La teoría económica de la restricción regulatoria, fue publicada en 1973. En ella desafió el análisis planteado en 1962 por Averch y Johnson” (C y C, 2003).

También es autora de La desregulación de la actividad aeronáutica, con D. R. Graham y D. P. Kaplan, publicado en 1985; y de La economía política de la privatización y la desregulación, con J. R. Pack, publicado en 1995.

Baumol, Bailey y Willig (1977) plantearon una importante extensión de la teoría de la firma

“En la CAB proveyó el marco intelectual dentro del cual se desreguló a la industria de la aeronavegación... para, según ella, `liberar a la industria de la aeronavegación, de los tentáculos de la restricción gubernamental... Mucha gente no tenía suficiente dinero para viajar a Europa, ojalá me hubiera incorporado a la CAB antes´... Según Alfred Kahn, titular de la CAB, Bailey era la mayor entusiasta de la desregulación en la CAB” (Langer, 2022).

“Nunca encontré aburrido el trabajo en el gobierno. Cada vez que utilizo una aerolínea de bajo costo, recuerdo los beneficios que generé trabajando en Washington” (Langer, 2022).

Averch, H. y Johnson, L. L. (1962): “Behavior of the firm under regulatory constraint”, American economic review, 52, 5, diciembre.

Baumol, W. J.; Bailey, E. E. y Willig, R. D. (1977): “Weak invisible hand theorems on the sustainability of multiproduct natural monopoly”, American economic review, 67, 3, junio.

Cicarelli, J. y Cicarelli, J. (2003): Distinguished women economists, Greenwood press. (Cicarelli y Cicarelli, 2003).

Langer, E. (2022): “Elizabeth Bailey, pathbreaker for women in economics, dies at 83”, The Washington post, 31 de Agosto.