

1678

CONTEXTO; Entrega N° 1.461; Agosto 7, 2017

MICHAEL ANTHONY CREW
(¿1942? - 2016)

Nació en Sedgley, Inglaterra.

Estudió en las universidades de Bradford y Birmingham.

En 1968 migró a los Estados Unidos.

Enseñó, entre otras, en las universidades Carnegie Mellon, Harvard y Wesleyan, hasta que en 1977 se incorporó a la Rutgers.

Fue editor fundador del Journal of regulatory economics, y editor de Applied economics.

“Asesoró a los correos de Inglaterra, Alemania y Canadá” (C y M, 2017).

¿Por qué los economistas nos acordamos de Crew? Porque “fue uno de los economistas de la regulación más influyentes en las últimas décadas” (Mitnick, 2016). En particular, “fue pionero en tarifación de pico y valle” (C y M, 2017), tema al que se dedicó desde su tesis doctoral, titulada “Tarifación de pico y valle y sus aplicaciones”, aprobada en 1971, la cual nunca fue publicada. Crew, Fernando y Kleindorfer (1995) reseñaron dicha teoría.

Es autor de Teoría de la firma, publicada en 1971; Pagar en base a preparación, con A. Young, publicado en 1977; Economía de las empresas de servicios públicos, con P. R. Kleindorfer, que viera la luz en 1979; Economía de la regulación de las empresas de servicios públicos, con Kleindorfer, publicado en 1986; La economía del servicio postal, con Kleindorfer, publicado en 1992; y El futuro del servicio postal en un mundo digital, con T. J. Brennan, publicado en 2016. Además de haber editado 37 libros, sólo o en colaboración.

“Kleindorfer fue su gran amigo, además de colega” (Mitnick, 2016).

Crew, M. A.; Fernando, C. S. y Kleindorfer, P. R. (1995): “The theory of peak load pricing: a survey”, Journal of regulatory economics, 8.

Crew, N. I. y Mearman, A. (2017): “Obituary – Michael A. Drew”, Royal economic society newsletter, 176, enero.

Mitnick, S. (2016): “Energy memories: regulatory economist Michael Crew”, Fortnightly magazine, noviembre.